



ERIK ANDERSSON
Kommunstyrelsens
ordförande.

Täby satsar på barn och äldre – skatten lämnas oförändrad

Täby står starkt trots lågkonjunktur. I den kommande budgeten prioriterar Moderaterna barn och äldre. Satsningar på skola och äldreomsorg har varit en röd tråd under hela mandatperioden.

”Det absolut viktigaste är att vi har ordning och reda på kommunens finanser och en budget i balans.

NUMERA FINNS ÄVEN ett överskott på platser inom särskilda boenden i kommunen. Hundratals miljoner har investerats – och kommer att investeras – för att rusta upp skollokalerna.

– Det absolut viktigaste är att vi har ordning och reda på kommunens finanser och en budget i balans. Utan det kan vi inte planera för framtiden och satsa på viktiga reformer i välfärden, säger Erik Andersson (M), ordförande i kommunstyrelsen. Oförändrad skatt – men sikte på sänkning

Täby har i dag landets fjärde lägsta skatt. Skatten kommer att ligga kvar på samma nivå nästa år, men Moderaterna ser gärna en sänkning under kommande mandatperiod – förutsatt att välfärdens kvalitet kan bibehållas.

Attraktiv kommun i toppskiktet

Täbymoderaterna vill arbeta för att Täby ska fortsätta vara en av landets mest attraktiva kommuner. Enligt SCBs senaste medborgarundersökning är Täbyborna mest nöjda i landet – både med kommunen som plats att bo och leva på, och med hur verksamheterna sköts.

Invånarna upplever också ett stort inflytande över besluten, och en majoritet skulle rekommendera andra att flytta till Täby.

– Grundsynen man alltid måste ha med sig är att kommunen är till för Täbyborna, inte tvärtom. Det är Täbybornas pengar vi handskas med, och de ska alltid användas så effektivt som möjligt. En förslösad skattekrona är en stöld från alla hårt arbetande Täbybor, säger Erik Andersson. ■

Kommunalisering är aldrig en lösning – medborgarnas valfrihet måste försvaras

Birgitta Kaasik, ordförande i Täby Socialnämnd, vad menar du med att kommunalivering aldrig är en lösning?
– När välfärden blir en arena för politiska experiment drabbas alltid

människor. Den pågående ambulans-krisen i Stockholm och misslyckandet i Lomma visar att kommunalivering med ideologiska förtecken inte höjer kvaliteten – tvärtom.

– Den här sommaren har visat vad som händer när vänsterideologi går före människors behov, fortsätter Birgitta. I Stockholm stod innerstaden under ett kritiskt dygn med endast en ambulans i tjänst, en direkt följd av politiska socialiseringsbeslut från det rödgröna vänsterstyret i Region Stockholm. När valfrihet och konkurrens ersätts med ideologiska låsningar blir

Fortsättning på sida 2 ►



BIRGITTA KAASIK Ordförande i Täby Socialnämnd.

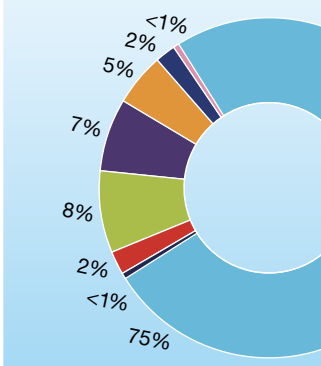
SAMHÄLLE

Bättre framkomlighet



MILJÖ

Utsläppen fortsätter minska



REGIONEN

Vad styr vården i Regionen?



MUF

Roslagsbanan även på natten



KRÖNIKA

Det är målet som styr!



► Forts. från sid. 1 ”Kommunalisering är aldrig en lösning...”

konsekvensen alltid densamma: sämre tillgänglighet och minskad trygghet för dem som behöver vården mest.

Vad hände i Lomma?

- I Lomma återkommunaliserades äldreomsorgen för fem år sedan. Det såldes in som en modell för bättre styrning och kvalitet. Idag ser vi i stället stora kostnadsökningar, hög personalomsättning och missnöjda omsorgstagare. Erfarenheten visar att kommunalisering aldrig är någon mirakelkur. När valfriheten krymper och kommunala monopol tar över lämnas omsorgstagare med färre alternativ och sämre kvalitet.

- Samma mönster gäller skolan. Att försvåra eller förbjuda friskolor skulle slå hårt mot elever och föräldrar som vill välja den skola som passar bäst. Som moderat är jag tydlig: den som levererar kvalitet i välfärden ska ha rätt att göra vinst. Problemet är inte vinsten utan bristande kvalitet. Samma regler ska gälla alla huvudmän, oavsett kommunal eller fristående aktör. Många lever i villfarelsen att Sveriges välfärd sålts ut till privata marknaden, men sanningen är att drygt 80 procent bedrivs i offentlig regi och mindre än 20 procent av fristående aktörer.

- Människan ska stå i centrum, inte systemet, med valfrihet och kvalitet som ledstjärnor, avslutar Birgitta. ■

”
När välfärden blir en arena för politiska experiment drabbas alltid människor.

Bättre framkomlighet, renare vatten, skyddad natur. Och är verkligen halva Täby grönt?

Det har hänt mycket i vår vardagsmiljö under året Johan Algernon, kommunalråd och ordförande i Stadsbyggnadsnämnden, vad är det som pågår?



JOHAN ALGERNON
kommunalråd och
ordförande i Stads-
byggnadsnämnden

- **GANSKA MYCKET FÖR** att helt enkelt göra det bättre att bo i Täby. Låt oss börja med vad vi gjort och gör för att underlätta framkomligheten.

- Stöket som många upplevde på Täbyvägen i somras berodde på att vi genomförde årets sista åtgärder för ett bättre flyt i trafiken från Vallatorp i norr till svängen mot Enhagsvägen i söder.

Vad har ni gjort?

- Övergångsstället vid Trädgårdsvägen har moderniserats, korsningarna vid Fjätursvägen/Milstensvägen, Rostockvägen och Enhagsvägen har byggts om och fått nya trafiksignaler. De nya signalerna synkroniseras med varandra och de kan också mäta längden på uppkomna köer. Allt för att skapa ett så jämt flöde som möjligt. Det som inte hanns med i år var korsningen vid Hagbyvägen/Brinkvägen. Hagbyvägen är en länsväg vilket krävt förhandlingar med Trafikverket. När dessa var färdiga var det för sent att upphandla entreprenör, så det jobbet kommer att utföras nästa år.

Det arbetas också i Kyrkbyn?

- Ja, där bygger vi om rondellen på Vikingavägen vid korsningen med Prästgårdsvägen och Kyrkvägen. Det är en plats med periodvis mycket bil-, gång- och cykeltrafik. Rondellen får en högre kantssten för att sänka hastigheten inne i cirkulationen. Vägbanan höjs in emot övergångsställena i norr och i söder för att dämpa hastigheten för bilar.

Varför bygger man inte en gång- och cykel-tunnel under eller bro över Vikingavägen?

- Problemet är att det inte finns något utrymme vare sig för ned-/uppfarter till en tunnel eller uppfarter till en eventuell viadukt.

- Det som i hög utsträckning var tänkt att lösa problemet med Vikingavägen var Arningeleden. Men den räcker inte till i sin nuvarande utformning. Trots ivriga påstötningar från Täby och Vallentuna gentemot Trafikverket, och en gemensam så kallad åtgärdsvalsstudie, så händer inget. Vi behöver en förbättrad framkomlighet på leden och smidigare påfarter från såväl Kyrkbyn som från Vallentuna.

Vad händer med Stora Marknadsvägen?

- Där har vi beslutat att under 2026 kommer vi att (se grafik nedan):

- 1 Anlägga ett regionalt gång- och cykelstråk på norra sidan av Stora Marknadsvägen.
- 2 Signalreglera korsningen med Marknadsvägen.
- 3 Anlägga ett extra genomgående körfält på Stora Marknadsvägen i östlig färdriktning mellan Marknadsvägen och Kemistvägen.
- 4 Anlägga en ny utfart från Marknadsvägen där enbart högersväng är tillåten.

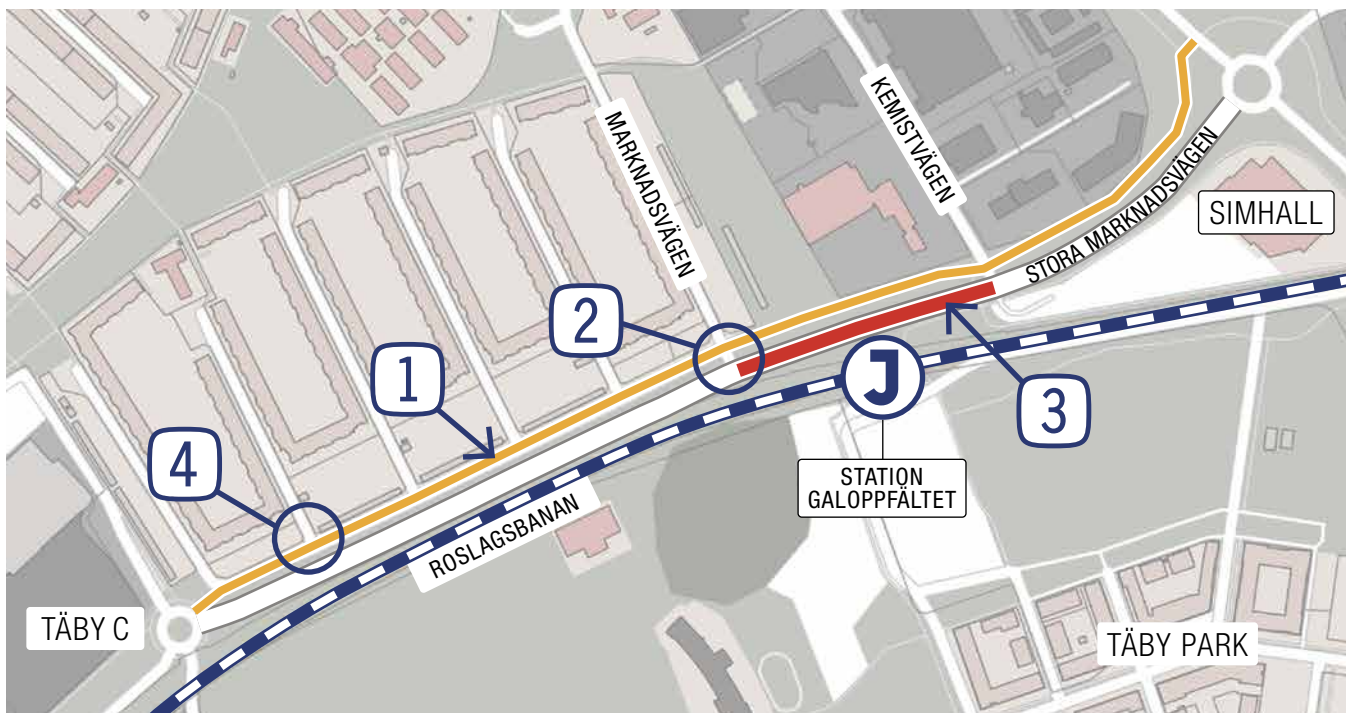
- På lite längre sikt kommer vi att bygga en tunnel under järnvägen och Stora Marknadsvägen vid station Galoppfältet. Hur den kommer utformas beror på ett

besked vi väntar på från Regionens Trafikförvaltning rörande hur busslinjerna ska gå.

Det händer även annat för väbefinnandet i kommunen, Johan?

- Ja, för att minska övergödningen av våra vattendrag och i övrigt ta bort föroreningar av tungmetaller, mikroplaster och annat, anlägger kommunen dagvattendammar på lämpliga ställen. De senaste i raden har varit dammen i Ångsholmsparken, som fick Täbybornas stadsbyggnadspris 2022, och Hågernäsdammen som invigdes i juni förra året. Nu kommer nya dammar anläggas i Flaggängen och vid Näsångsbadet. Med dem får vi inte bara en renare och mindre övergödd Stora Värtan utan även nya naturmiljöer som gynnar biologisk mångfald.

”
På lite längre sikt kommer vi att bygga en tunnel under järnvägen och Stora Marknadsvägen vid station Galoppfältet.



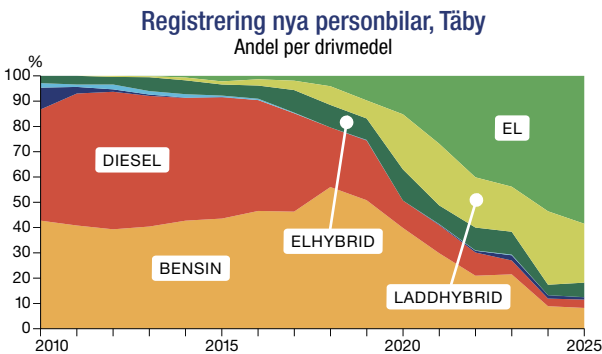
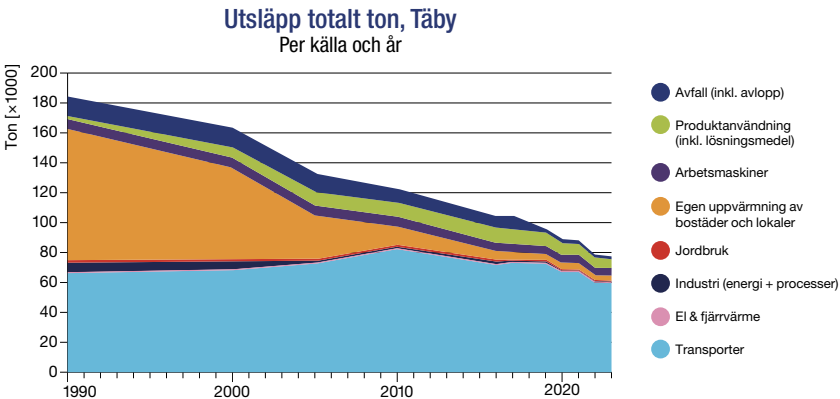
Täbys utsläpp fortsätter att minska

Täbys utsläpp av växthusgaser per invånare minskade med 3,1 procent 2023 jämfört med året före. Det framgår av den nationella emissionsdatabasen som SMHI ansvarar för och som används för den officiella rapporteringen till EU.

ATT VI SER 2023 års siffror per kommun först 2025 beror på att analys och fördelning av volymerna tar tid. Det görs också löpande en justering av föregående rapporters årliga siffror vilket flyttade upp Täby 2022 till plats sju på listan över kommuner med lägst utsläpp per invånare. En plats som vi behöll 2023 då Täbys utsläpp totalt minskade med 1,3 procent. Efter att utsläpp för uppvärmning mer eller mindre eliminerats sedan 1990 (se diagram) så är transporter den största utsläppskällan med 75 procent 2023. Därför fortsätter den moderatledda alliansen i kommunen att underlätta för elfordon, för företag som erbjuder fler lokala arbetsplatser och vi trycker på mot regionen för en förbättrad

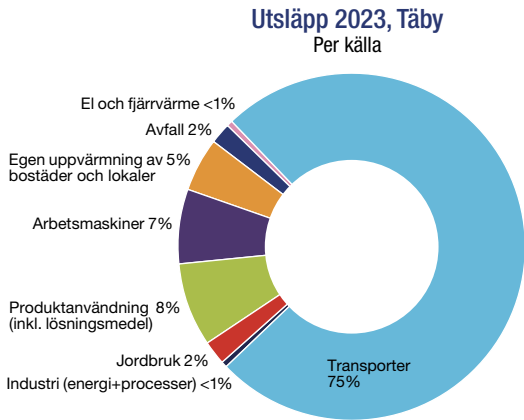
kollektivtrafik. Förlängningen av Roslagsbanan till Odenplan och Stockholms Central med snabbare förbindelser till stora arbetsplatsområden i Hagastaden, Arenastaden och Kista ska ses i ljuset av det senare.

UNDER ÅRETS FÖRSTA sju månader var andelen nyregistrerade bilar med eldrift i Täby 87 procent. Samma som under 2024 men med en ökning av ”hel-el” och en minskning av andelen ladd-hybrid. Statistiken avser bilar registrerade i Täby av såväl privatpersoner som leasingföretag varför alla kanske inte körs i Täby. Å andra sidan körs bilar i Täby som leasas genom företag i andra kommuner. ■



Under årets första sju månader var andelen nyregistrerade bilar med eldrift i Täby 87 procent.

Kommun	Utsläpp växthusgaser 2023 Ton/invånare	Plats 2023
Sundbyberg	0,3434	1
Tyresö	0,4083	2
Lidingö	0,6509	3
Järfälla	0,8494	4
Danderyd	0,9984	5
Stockholm	1,0218	6
Täby	1,0238	7



- Vi ska heller inte glömma att i våras beslutade kommunfullmäktige att Stolpaskogen ska bli ett naturreservat. Detta innebär inte att skogen fryses i nuvarande skick och inga åtgärder får vidtas. Tvärtom, skogen ska fortsätta att vara det stora levande område med promenadvägar, motionsspår, träspänger, grillplatser och en mängd fin skogsnatur som den är idag. Kopplat till reservatbeslutet finns en skötselplan som ska borge för detta.

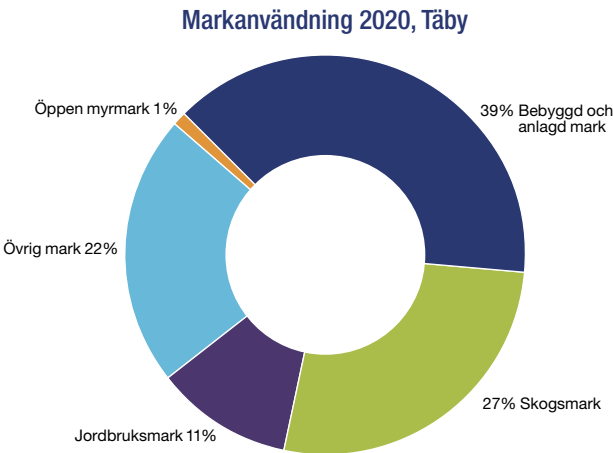
Till sist, Johan Algernon, med handen på hjärtat – är halva Täby grönt?
- Vart femte år gör Statistiska Centralbyrån, SCB, en sammanställning över hur marken används i Sverige. Den senaste undersökningen gjordes 2020 och uppdelningen på kommuner publicerades 2023. För Täby fördelar sig markanvändningen enligt diagrammet här intill. Bebyggd och anlagd mark definieras som:

Mark med byggnader samt deras tillhörande mark (som trädgårdar, parkeringsplatser, upplagsytor) eller med andra typer av anläggningar som används för olika slags verksamheter. I bebyggd och anlagd mark räknas också mark för olika typer av transportinfrastruktur, såsom vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser.

- Tilläggas ska att det område för småhus som är under detaljplanering i norra Skarpäng, Gripsvall, har en yta på 150 000 kvm vilket utgör 0,25 procent av Täbys landyta (alltså exklusive sjöar och del av Stora Värtan.)
- Den föreslagna bebyggelsen i Nygård tillsammans med ett upprustat vårdshus kommer till allra största delen ta mark i anspråk som redan med dagens nyttjande är definierad som bebyggd. ■



Vi ska heller inte glömma att i våras beslutade kommunfullmäktige att Stolpaskogen ska bli ett naturreservat.



Skolvägsprojektet

SKOLVÄGSPROJEKTET GENOMFÖRS årligen på olika skolor i Täby. Projektet innebär att trafikplanerare gör platsbesök på berörda skolor i syfte att studera trafiksituationen. Dessutom genomförs ett antal klassbesök där eleverna får möjlighet att berätta om sina upplevelser av trafikmiljön kring skolan. Platsbesöken ligger sedan till grund för kommunens arbete med fysiska åtgärder för att höja trafiksäkerheten och tryggheten kring skolorna. Genom att involvera barn och unga i Skolvägsprojektet arbetar kommunen i linje med Barnkonventionen. Det här läsåret genomförs projektet på Rösjöskolan i Skarpäng. ■



Var rädda om varandra i trafiken!

TÄBY SKOLVÄGSPROJEKT

Det är målet som styr! För många är det självklart – men vilket mål går först?

PÅ 80-TALET VAR MÅLSTYRNING ett hett ämne och anekdoten som alla föreläsare drog handlade om Alice i underlandet. I ett vägska! frågade hon en katt åt vilket håll hon skulle gå. Det beror på vart du vill komma, svarade katten. Men det visste inte Alice. Hon hade inget mål.

EMELLANÅT FÖRVÄXLAS MÅL och medel. Att all personal ska gå till jobbet med ett leende på läpparna är ett oerhört viktigt mål i sig, men det är ett delmål som syftar till att nå det övergripande målet för verksamheten som är att leverera en viss tjänst eller vara till mottagarnas belåtenhet.

TÄBY KOMMUN ÄR en helt igenom målstyrd verksamhet. De övergripande inriktningsmålen som kommunfullmäktige har fastställt är:

- Det är attraktivt och tryggt att leva och verka i Täby.
 - Täby är en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar kommun.
 - Verksamhet finansierad av Täby kommun håller hög kvalitet oavsett utförare.
- Dessa mål bryts ner på delmål för varje verksamhet i kommunen och följs upp.

VILKA MÅL SOM STYR i olika organisationer har blivit så uppenbart de senaste åren. Täby är den kommun där störst andel av kommunens tjänster levereras av privata utförare. Organisationen Svenskt Näringsliv pekar på detta som en anledning till att Täby är Sveriges effektivaste kommun. Men, som framgår ovan, är inte målet att utförare ska vara privata. Förra året tog till exempel kommunen över ett särskilt boende som den upphandlade uppdragsgivaren misskötte. Boendet var inte attraktivt.

På regionnivå ser vi att målet är att all verksamhet i första hand ska utföras av offentliganställda. Medborgarnas behov kommer i andra hand. ■

Gunnar Göranson, redaktör



Sympati eller ideologi – vad styr vården i Region Stockholm?

SYMPATI BETYDER ATT KÄNNA MED ANDRA, att förstå och agera utifrån patientens behov. När detta ersätts av politikens ideologi förlorar människor den omtanke de har rätt till. Tyvärr ser vi nu hur Socialdemokraterna i Region Stockholm låter ideologiska principer gå före sympati. Sommarens ambulanskris har knappast undgått någon. Under ett kritiskt dygn fanns endast en ambulans tillgänglig för hela Stockholms innerstad – och i Täby stod vi, liksom flera andra kommuner, helt utan fast ambulans i flera dagar. Detta är inte en olycklig slump, utan resultatet av politiska beslut där ideologiska socialiseringsexperiment har prioriterats före risk- och konsekvensanalyser,



vårdpersonalens larm och den enkla insikten att vården inte blir billigare av centralisering. Samma mönster ser vi när vårdcentraler som uppskattas av patienter hotas av nedläggning eller tvångsförändringar. Köerna växer när resurser omfördelas efter politiska målbilder istället för att

de sjukaste prioriteras först. Den enskildes rätt att välja läkare och mottagning riskerar att försvinna i ett system där centralisering och förvaltningsbyråkrati tillåts styra över både vårdpersonal och patienter.

TÄBYMODERATERNA VET att människor behöver en vård som fungerar i vardagen. Att barnfamiljer behöver få tid hos husläkaren, att BUP måste finnas nära och tillgängligt och att våra äldre snabbt får hjälp av sin valda läkare, när de har behov. Vårdköerna behöver helt enkelt kortas. Därför står vi upp för en vård byggd på sympati, valfrihet och ansvar. Vården kan inte vila på ideologiska experiment. Det finns en medicinsk logik bakom all vård som ges, den måste få vara gällande. Sympati måste gå före ideologi, när människans liv är i fokus. ■

Styrelsen för Täbymoderaterna

ROSLAGSBANAN – dags att rulla även på natten

ROSLAGSBANAN ÄR EN AV Norrorts viktigaste transportleder och förbinder Täby, Österåker, Vallentuna och Danderyd med Stockholms innerstad. Men trafiken avslutas tidigt på kvällarna, det sista tåget från Östra station avgår redan 01:24. För många innebär det att kvällar och nätter praktiskt taget förkortas.

Nu finns förslag från Moderaterna i Stockholms län om att införa nattavgångar under helgerna, något som kan få stor betydelse för både trygghet, frihet och ekonomisk aktivitet.



FRIHET FÖR UNGDOMAR OCH INVÅNARE Tillgänglig kollektivtrafik under dygnets alla timmar är en frihetsfråga. Ungdomar och andra Täbybor ska kunna delta i kvällsaktiviteter utan att behöva planera hemresan i detalj. Nattåg ger större rörelsefrihet och bidrar till mer levande kvällar i hela regionen.

TRYGGARE NÄTTER Fler människor i rörelse under natten skapar tryggare miljöer. Genom att hålla Roslagsbanan igång fram till tidiga morgontimmar minskar risken att personer tar osäkra vägar hem eller väntar på dyra taxiresor ensamma.

EKONOMISKA MÖJLIGHETER Nattrafik kan också stärka kollektivtrafikens ekonomi. Fler resenärer innebär ökade biljettintäkter och färre som väljer dyrare alternativ som taxi eller egen bil. Dessutom kan fler nattavgångar bidra till ökad aktivitet på nattklubbar, restauranger och för nattarbete, vilket gynnar både SL och regionen.

Att öppna Roslagsbanan för nattrafik är mer än en praktisk åtgärd – det är ett steg mot ett mer fritt, tryggt och ekonomiskt levande Täby. ■

Ola Sirborg
Ordförande MUF Täby

Därför är jag Moderat!

– FÖR ATT MODERATERNA är det parti som ligger närmast mina egna värderingar, Moderaterna skapar förutsättningar för varje enskild individ att forma sina liv.

– Jag har alltid arbetet på privata företag och vet hur viktiga dessa är för Sveriges ekonomi. Moderaterna är det parti som stöttar företagen bäst och det är ett av de mest avgörande skälen varför jag är Moderat. ■

ANN-SOFIE MYHREBO

– FÖR ATT ARBETE alltid ska löna sig. Den som har arbetsförmåga ska bidra genom eget arbete och kunna försörja sig själv – inte leva på ekonomiskt bistånd.

– Språket är en nyckel till integration, liksom förståelsen för svenska normer, kultur och värderingar. ■

ARIF MAJUMDER



TÄBYAKTUELLT NR 3, 2025
Byängsvägen 3, 183 21 Täby
Redaktör: Gunnar Göranson
Ansvarig utgivare: Stefan Oesman
Kontakt: taby@moderaterna.se
Foto: Ingela Bendrot, Magnus Svensson, Gunnar Göranson, Birgitta Kaasik & Robert Selin

Välkommen till Täbymoderaterna
Täbymoderaterna är en av landets största politiska föreningar. Vill du vara med och påverka vår politik, delta i någon nämnd eller på annat vis engagera dig och arbeta för frihet, trygghet och förnyelse så bli även du medlem. Använd QR-kod till höger eller för mer information kontakta:
Erik Andersson Kommunstyrelsens ordförande
076-643 99 59 · erik.andersson@taby.se
Stefan Oesman Ordförande Täbymoderaterna
carlmicael.so@gmail.com

Bli medlem i Moderaterna via Swish

Du är 30+

Du är 12–30 år

Vill du veta mer eller saknar Swish
www.tabymoderaterna.se
www.moderaterna.se/bli-medlem